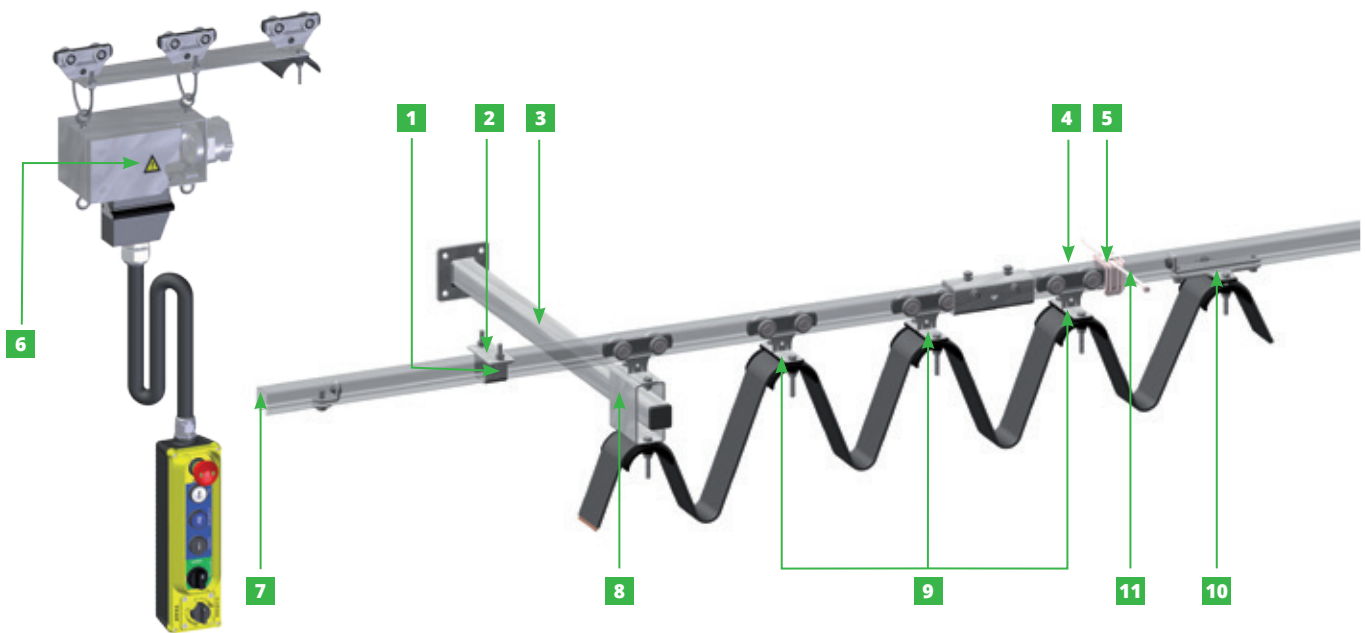


System der elektronischen Ausführung an Transportgeräte, das durch Schleppkettenwagen das Ausbreiten und Einfahren von Führungskabeln während der Fahrt ermöglicht. (System Festoon).

SCHEMATISCHE BESCHREIBUNG DER KOMPONENTEN UND DEREN MONTAGE



KOMPONENTEN

- 1 Räderprofil:** Bestimmt die gefahrene Strecke des Wagens.
- 2 Träger:** AGewährt die Halterung des Räderprofils an die Struktur. Als generelle Regel gilt: Alle 1,5 m anbringen; In Bereichen, wo der Wagen parkiert wird, alle 1 Meter.
- 3 Wagenmitheber:** Gemeinsam zur Ausstattung, der sich auch fortbewegt, Seilzug oder Kran, um den ersten Wagen oder den Schleppwagen zu ziehen.
- 4 Splaiss:** Für das Verbinden von aufeinanderfolgenden Strecken des Räderprofils.
- 5 Klammer Kabelbefestiger:** Als Option für das Fixieren von anderen Führungskabeln über das Räderprofil. Dabei wird die Struktur der Montage genutzt.
- 6 Schalter Schleppwagen:** Dient als Bedienungsgerät. Die Verbindung, und die Trennung des Schalters an den Wagen kann durch eine Klemme oder einen schnellen Stecker getätigt werden.
- 7 Endstosstange:** Verhindert das Austreten des Wagens am Ende der Leitung.
- 8 Schleppwagen:** Als erstes Teil der Installation mit dem gemeinsamen Versetzen zum mobilen Element, das bewegt werden soll.
- 9 Mittlerer Wagen:** Für die Halterung des Kabels und die Versetzung durch das Räderprofil.
- 10 Fixer Wagen:** Element des Trägerkabels, ohne Versetzung. Bei der Montage wird es an das Räderprofil angebracht.
- 11 Elektrisches Kabel:** Flexibles Kabel, bestimmt durch die Nummer von Fahrern und seiner Sektion. Flache Form für ein besseres Haften, wenn Schleifen geformt werden.

BESTIMMUNG DER LÄNGE DES KABELS UN DER ANZAHL DER MITTLEREN WAGEN.

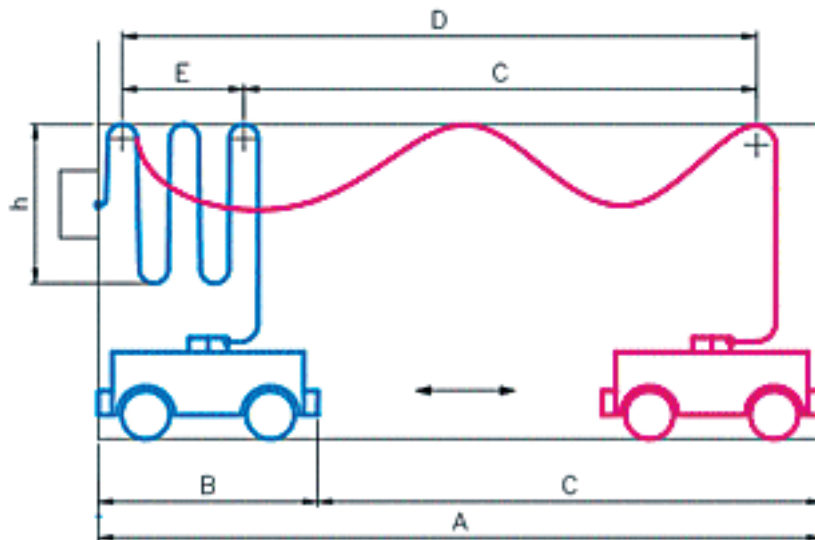
Gesamtlänge der Kabel:

$$L = A \text{ (Strecke) + 10\% von } A \text{ + Distanz bis zum Anschluss (bei beiden Enden).}$$

Anzahl mittlere Wagen:

$$N = \frac{A}{2 \times h}$$

N = Anzahl mittlere Wagen
A = Gesamtlänge der Strecke (Meter)
h = Höhe des Kabelanschlusses (Meter)



A = Gesamtlänge der Strecke
B = Grösse des Wagens oder der Oberseite
C = Fahren oder Strasse
D = Parken + Fahren
E = Parken
h = Höhe des Kabelanschlusses