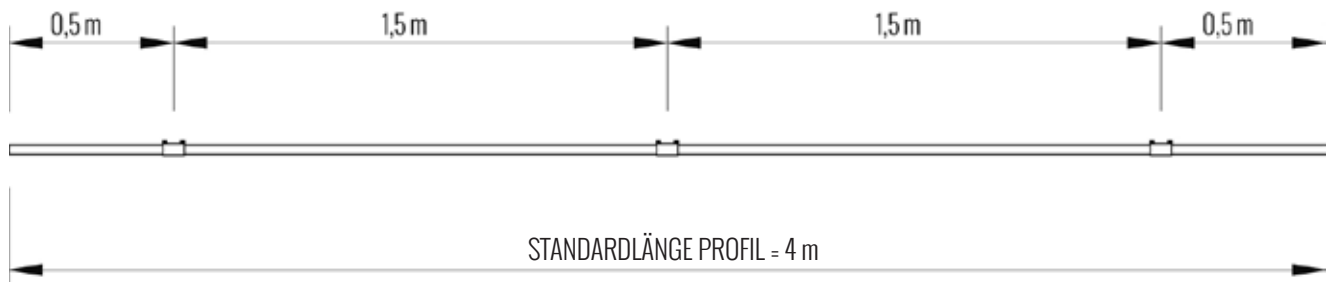


MONTAGEANLEITUNG WAGEN KABELTRÄGER

Drehend für normalisierte Profile (IPN, IPE, IPS, ...)

1) ANBRINGUNG DES FESTEN TEILS DES SYSTEMS (PROFILE, SPLEISS und TRÄGERS)

In einem ersten Schritt setzen wir unsere universellen Träger auf (lose Teile sollten vermieden werden, damit die Ausrichtung verbessert wird), oder es wird ein Arm für das Lötén durch die Arbeitskraft angebracht. Die Distanz des Anbringens sollte auf der Skizze beachtet werden.



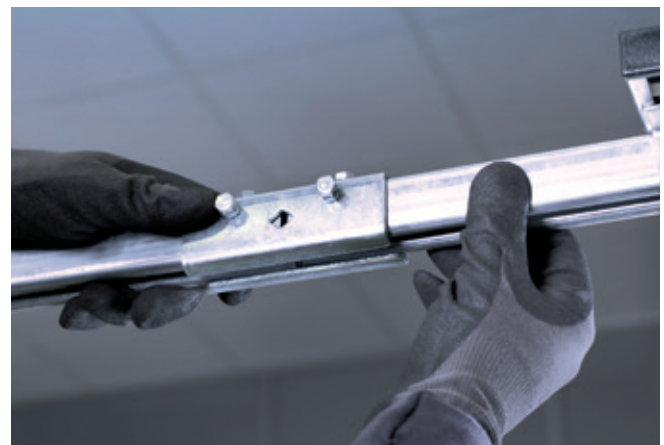
Wenn Sie über universelle Träger verfügen, werden diese am oberen Flügel über dem Balken mit Hilfe der Schrauben M8 der Nägel angebracht. Danach werden die Träger auf eine Leitung gebracht.



In den Systemen der Serie 28 und 40 werden diese durch ein Extrem der Profile eingeführt, da diese aus einem einzigen Stück fabriziert sind. Im Falle der Serie 80, sind die Träger durch zwei Hälften gebildet. So werden die Profile in den Trägern befestigt, indem von unten nach oben gedrückt wird. Danach werden die beiden Schrauben M6 befestigt.



Wenn die Profile an die Träger angebracht wurden und an der Struktur befestigt wurden, werden die Extreme der Profile eingeführt. Die Schleisse werden auf eine Leitung gebracht.



Um die zwei aufeinanderfolgenden Profile zu verbinden, legen wir den Spleiss in die Verbindung der Profile, damit wir diese Verbindung auf dem Fenster sehen.



Danach werden zuerst auf die zwei oberen Schrauben M6 befestigt, und danach die zwei seitlichen Schrauben. Danach muss überprüft werden, dass die Seite des Kugellagers uniform ist. Diese Aktion wird solange wiederholt, bis die Länge der Leitung komplett ist.

2) COLOCACIÓN DE LA PARTE MÓVIL DEL SISTEMA (CARROS Y CABLES)

Wir legen das Kabel oder die Kabel auf den Boden und markieren die Distanz, die für den Abstand zwischen den Wagen mit Trägerkabel bestimmt wurde, sowie das Übermass dieser an die beiden Enden der Leitung (des fixien Wagens an das elektrinische Feld, und des Schleppwagens an den Stromschrank).



Nach und nach geben wir das Fach des ficen Wagen an das Kabel und wir befestigen die beiden Elemente mit dem Anziehen der Schrauben M6 des Fachs des Wagens.



Diese Aktion wird mit den mittleren Wagens wiederholt.



Am Ende tun wir das gleiche mit dem Schleppwagen.



Wenn wir einmal Zugang auf die Serie des Wagens und die Kabel haben, nehmen wir das Ende auf, das wir bearbeiten möchten und beginnen mit der Einführung des Profils des Schleppwagens.



Danach führen wir die mittleren Wagen ein,



bis wir zum fixen Wagen geraten



das wir mit Hilfe der Schrauben M8 anbringen, die sich im inneren Teil befinden.



Wir lassen die Wagen hineingleiten und zwar auf manuelle Weise mit dem Verlauf der Leitung. Dabei überprüfen wir die korrekte Ausrichtung sowie das weiche Funktionieren der Wagen in der gesamten Länge.



Wenn wir am anderen Ende ankommen, stellen wir die Endstosstange auf, damit die Wagen nicht ungewollt austreten können.



Schlussendlich legen wir den Wagenmitheber über den Schlauch des Schleppwagens ein, also Begleitgerät zum Stromkasten am anderen Ende. Es müssen die notwendigen elektrischen Verbindungen gemacht werden und das Funktionieren des ganzen Systems muss überprüft werden.