



# CARROS PORTACABLES

CONDUCCIONES ELÉCTRICAS PARA GRÚAS

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE CARROS PORTACABLES

Rodando en perfiles normalizados (IPN,IPE,IPS,...)

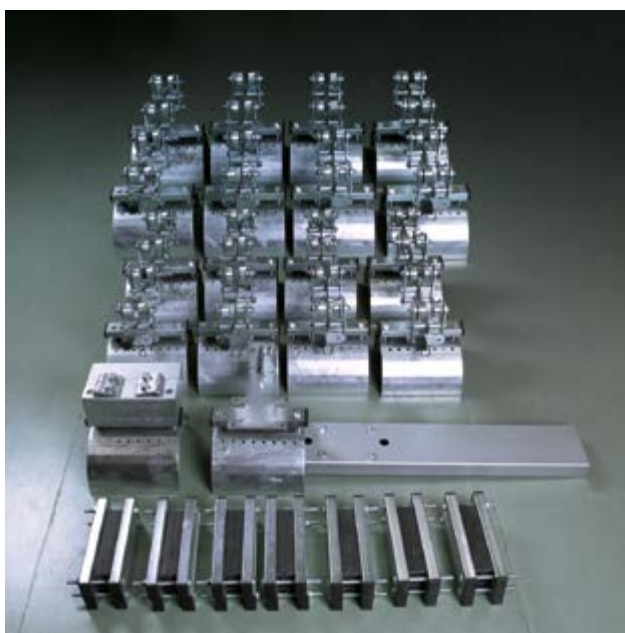
### 1) VISTA GENERAL DE LOS COMPONENTES DE LA INSTALACIÓN:

**A) CARRO FIJO:** Va preparado mediante uñas de amarre para ser fijado al perfil de rodadura de la instalación.

**B) CARRO INTERMEDIO:** preparados para rodar en el perfil de rodadura previsto.

**C) CARRO ARRASTRADOR:** al montaje se debe colocar un brazo de arrastre solidario a la grúa o elemento a alimentar. Dicho brazo debe llevar cuatro agujeros según croquis.

**D) BRIDA DE AMARRE:** Pueden ser fijas (RGB-150) o deslizantes (RGB-90 y RGB-190). Las primeras fijan los cables eléctricos firmemente. Las segundas deslizan libremente por el bucle permitiendo la correcta alineación de los cables



CARRO FIJO



CARRO ARRASTRADOR



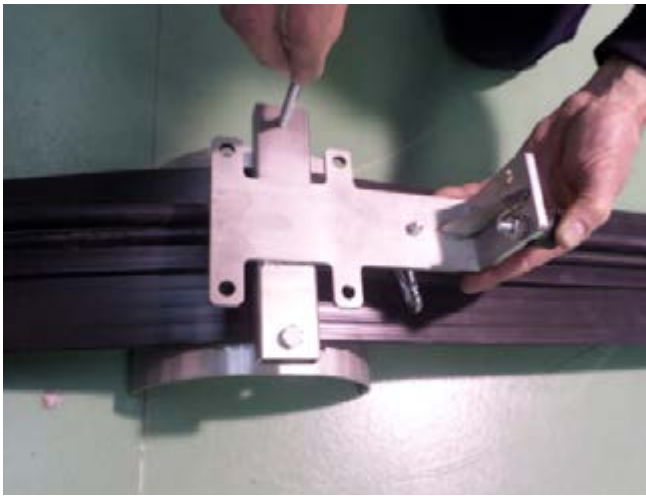
CARRO INTERMEDIO

### 2) COLOCACIÓN DE LOS CABLES QUE FORMAN PARTE DE LA INSTALACIÓN.

Marcar la distancia X que debe de haber entre carros  $X=2H$  siendo H la altura de bucle considerada (ver figura 8). Separa las bandejas de los carros e ir colocando el paquete de cables sobre las mismas.



**3) COLOCAR LOS TORNILLOS**



Que hacen de unión del cuerpo del carro con su bandeja. Ir apretando las tuercas de modo alternativo hasta que los cables queden firmemente crimpados al carro mediante las gomas de apriete.

**4) BRIDAS DE FIJACIÓN**



Las bandejas llevan agujeros previstos para pasar a través de ellos bridas de instalación con el fin de tener una doble seguridad de fijación de los cables.

**5) REPETIR LA OPERACIÓN**



Repetir la operación con todos los carros que componen la instalación

**6) COLOCACIÓN DE LAS BRIDAS DE AMARRE**



a) Si se trata de las RGB-150, colocar en el punto medio de la distancia entre dos carros y apretar las tuercas de modo alternativo hasta que los cables queden firmemente crimpados.  
 b) Si por el contrario se trata de las bridas deslizantes RGB-90 y RGB-150, entonces colocar en cualquier punto apretando las tuercas de modo que pueda deslizarse libremente a lo largo de la longitud del cable.

## 7) COLOCACIÓN DE LOS CABLES DE TIRO RGT-4



Su longitud (L) viene determinada por la altura de los cables definida en el proyecto. Vienen ajustados desde fábrica para que sean ellos los que traccionan en el movimiento de la instalación previniendo de este modo la rotura de los cables eléctrico ( $L < X$ )

Sus extremos llevan guardacabos que se unen a los carros mediante los mosquetones que éstos incorporan.

## 8) DETALLE DEL MONTAJE FINAL



Por un extremo de la viga de rodadura se irán introduciendo los carros intermedios. Posteriormente fijar el carro arrastrados al brazo de arrastre fabricado a tal efecto. Probar de modo manual el correcto funcionamiento de los carros haciendo varias maniobras en ambos sentidos para evitar posibles enganchones y solucionar cualquier incidencia que pueda surgir (alineación del carril, repasado de soldaduras de unión ....)

## 9) COLOCACIÓN DEL CARRO FIJO



Finalmente colocar el carro fijo que está provisto de uñas de amarre para fijarlo mediante el apriete de los tornillos a la viga de rodadura de la instalación.